



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Opole, dnia 15 lipca 2019 r.

Poz. 2423

UCHWAŁA NR XIV/218/19 RADY MIASTA OPOŁA

z dnia 4 lipca 2019 r.

w sprawie określenia strefy cen (stawki taryfowe) obowiązującej przy przewozie osób i ładunków taksówkami

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506) i art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58, poz. 60, poz. 125, poz. 730) Rada Miasta Opola uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się dwie strefy cen (stawki taryfowe) w granicach administracyjnych miasta Opola, obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

§ 2.1. Pierwsza strefa cen (stawka taryfowa) obejmuje obszar znajdujący się w poniższych granicach. Zaczyna się na moście w ciągu obwodnicy Czarnowąsów nad rzeką Małą Panew, dalej biegnie wzdłuż tej rzeki w kierunku wschodnim, aż do granicy miasta z gminą Łubniany, a następnie granicy miasta z gminą Turawa do odcinka na którym granica miasta łączy się z drogą krajową nr 46 (obwodnica północna). Dalej pierwsza strefa cen (stawka taryfowa) biegnie zgodnie z granicą miasta z gminą Turawa, aż do ponownego przecięcia się granicy miasta z drogą krajową nr 46 (obwodnica północna). Następnie biegnie drogą krajową nr 46 (obwodnica północna) do granicy miasta z gminą Chrzastowice i ponownie zaczyna biec drogą krajową nr 46 (obwodnica północna) od granicy miasta z gminą Chrzastowice, aż do ronda Jerzego Szczakiela na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 (obwodnica północna) z ul. Strzelecką, dalej w kierunku północno-zachodnim ul. Strzelecką, aż do skrzyżowania z ul. Groszowicką. Następnie ulicą Groszowicką, aż do przejazdu kolejowego, potem w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż linii kolejowej nr 132, aż do granicy miasta z gminą Tarnów Opolski. Następnie granica strefy przebiega wzdłuż granicy miasta, aż do ul. Żelaznej i dalej w kierunku zachodnim do granicy miasta na rzece Odrze. Następnie wzdłuż granicy miasta, aż do Potoku Prószkowskiego. Dalej na północ wzdłuż Potoku Prószkowskiego, aż do drogi krajowej nr 46 (obwodnica północna). Następnie wzdłuż drogi krajowej nr 46 (obwodnica północna) która na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzancką i Opolską nosi nazwę ul. Powstańców Warszawskich, dalej w kierunku wschodnim, aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 454 (obwodnica Czarnowąsów) a dalej w kierunku północnym drogą wojewódzką nr 454 (obwodnica Czarnowąsów) aż do mostu na rzece Mała Panew.

2. Nieruchomości zlokalizowane po obu stronach dróg i ulic, przez które biegnie granica pomiędzy dwiema strefami, znajdują się w I strefie cen (stawek taryfowych).

3. Szczegółowy przebieg granicy pomiędzy obiema strefami cen (stawkami taryfowymi) określa w sposób graficzny załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący Rady

Lukasz Sowada

Załącznik
do uchwały nr XIV/218/19
Rady Miasta Opola
z dnia 4 lipca 2019 r.

**Granica stref cen (stawek taryfowych) obowiązujących
przy przewozie osób i ładunków taksówkami w Opolu**

