



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

---

Opole, dnia 19 marca 2026 r.

Poz. 712

**POROZUMIENIE NR Z-3.4370.2.2026**  
**GMINY NAMYSŁÓW I GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

z dnia 10 marca 2026 r.

**w sprawie sfinansowania przez Gminę Namysłów przygotowania i realizacji zadania  
pn.: „Budowa dróg na osiedlu przy ul. 1 Maja w Namysłowie” w zakresie budowy skrzyżowania  
drogi gminnej ul. Łąkowej z drogą krajową nr 39**

zawarte w Opolu pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, działającym przez**

Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, zwanym dalej w treści porozumienia „GDDKiA”, w imieniu którego działają na podstawie upoważnienia:

1. Rafał Pydych – Dyrektor Oddziału,
2. Marcin Bronkiewicz – p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału

a

**Gminą Namysłów – z siedzibą przy ul. Stanisława Dubois 3, 46-100 Namysłów, reprezentowaną przez:**

1. Jacka Fiora - Burmistrza Namysłowa

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Mateusza Bieńka

zwaną dalej „Gminą”, łącznie zwanymi „Stronami”.

Strony postanawiają co następuje:

§ 1.1. Na podstawie art. 19 ust. 4 oraz art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), w związku z art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688), GDDKiA powierza Gminie do sfinansowania przygotowanie i realizację budowy skrzyżowania drogi krajowej nr 39 z drogą gminną ul. Łąkową, w ramach zadania Gminy pn.: „Budowa dróg na osiedlu przy ul. 1 Maja w Namysłowie”, a Gmina przyjmuje ww. zadanie do sfinansowania.

2. Gmina sfinansuje przygotowanie i realizację przedmiotowej inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową uzgodnioną pismem GDDKiA z 7 listopada 2025 r. nr O/OP.Z-3.4111.13.2022.DS oraz zgodnie z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 1 porozumienia.

3. Gmina oświadcza, że:

- a) jest inicjatorem budowy przedmiotowego skrzyżowania w rozumieniu przepisu art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych,

- b) zobowiązuje się do spełnienia wszelkich obowiązków inwestora wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.,
  - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 ze zm.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1071 ze zm.),
- c) zobowiązuje się zabezpieczyć i ponieść w całości koszty realizacji zadania określonego w ust. 1-2, tj. sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla tego przedsięwzięcia,
- d) zobowiązuje się w całości przygotować i zrealizować zadanie określone w ust. 1-2 na zasadach i w zakresie określonym w niniejszym porozumieniu,
- e) uwzględni zadanie, o którym mowa w ust. 1-2 w budżecie Gminy Namysłów.

4. GDDKiA oświadcza, że udziela Gminie zgody na dysponowanie gruntem na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji w pasie drogowym drogi krajowej nr 39.

§ 2.1. Gmina zleci i pokryje wszelkie koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia (zadania), o którym mowa w § 1 ust. 1-2, w szczególności w zakresie:

- a) opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (zwanej dalej „ZRID”) w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311),
- b) opracowania projektu wykonawczego wraz ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, który winien zostać wstępnie uzgodniony przez GDDKiA,
- c) opracowania projektów organizacji ruchu: projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- d) opracowania dokumentacji przetargowej niezbędnej dla zlecenia i wykonania robót budowlanych.

2. Materiały, o których mowa w ust. 1 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3. Gmina zobowiązuje się uzyskać wszelkie niezbędne decyzje, opinie i uzgodnienia wymagane do realizacji zadania, o którym mowa w § 1, w tym zatwierdzenia w GDDKiA projektów organizacji ruchu: stałej organizacji ruchu oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. W celu realizacji zadania wskazanego w § 1, Gmina przeprowadzi własnym staraniem postępowanie w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.).

§ 3.1. Gmina zobowiązuje się do:

- a) pokrycia kosztów wszelkich zobowiązań, w tym również w zakresie drogi krajowej, które powstaną w wyniku wydania decyzji ZRID, m.in. z tytułu odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 4 i pkt 8 lit. g i lit. h oraz art. 11f ust. 2 ww. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- b) nie wysuwania żadnych roszczeń wobec GDDKiA za grunty, które mocą ostatecznej decyzji ZRID staną się własnością Skarbu Państwa i zostaną przejęte w trwałą zarząd GDDKiA.

2. Strony ustalają, że we wniosku o decyzję ZRID, należy wskazać, że nieruchomości określone poniżej zostaną przeznaczone pod pas drogowy drogi krajowej nr 39:

- a) działka nr **1038/1** w wyniku podziału działki nr **1038**, obręb Namysłów,
- b) działka nr **1037/1** w wyniku podziału działki nr **1037**, obręb Namysłów,
- c) działka nr **511/25** w wyniku podziału działki nr **511/24**, obręb Namysłów.

3. GDDKiA ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na pas drogowy drogi krajowej, które zgodnie z ostateczną decyzją ZRID staną się własnością Skarbu Państwa i zostaną przejęte w trwałą zarząd GDDKiA.

4. Gmina zobowiązuje się do przekazania GDDKiA jednego egzemplarza decyzji ZRID w terminie 30 dni od dnia jej wydania oraz jednego egzemplarza decyzji po uzyskaniu przez nią ostateczności, niezwłocznie po jej uprawomocnieniu.

5. Gmina zobowiązuje się do przedstawienia tut. Oddziałowi GDDKiA kopii wypisów z ewidencji gruntów i budynków oraz projektów podziałów dla działek wymienionych w ust. 2, w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID.

**§ 4. Ustala się:**

- a) termin realizacji robót w ramach inwestycji opisanej w § 1 na okres 2 miesiące licząc od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego, o którym mowa w § 5 ust. 1;
- b) realizacja inwestycji może odbywać się wyłącznie w warunkach atmosferycznych umożliwiających realizację robót zgodnie ze sztuką budowlaną (Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych);
- c) dopuszcza się korektę terminu określonego w lit. a), w uzgodnieniu z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Opolu z zastrzeżeniem lit. b), poprzez stosowny wpis w protokole przekazania, o którym mowa w § 5 ust. 1.

**§ 5.1.** Przystąpienie do realizacji robót drogowych może nastąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID (lub po wydaniu decyzji ZRID z nadanym rygiem natychmiastowej wykonalności), na podstawie protokolarnego przekazania przez GDDKiA niezbędnego odcinka pasa drogowego (placu budowy) Gminie lub Wykonawcy robót działającemu na jej zlecenie.

2. Gmina wystąpi do Rejonu GDDKiA w Opolu (ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77 469 14 49) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego (placu budowy) celem wykonania przedmiotowej inwestycji, najpóźniej na 7 dni roboczych przed terminem rozpoczęcia robót, załączając:

- a) oświadczenie o uzyskaniu decyzji ZRID,
- b) plan sytuacyjny z zaznaczeniem powierzchni pasa drogowego przewidzianej do zajęcia,
- c) harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie,
- d) zatwierdzone w Oddziale GDDKiA w Opolu projekty organizacji ruchu, o których mowa w § 2 ust. 3 – projekty te winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- e) dane dotyczące Wykonawcy robót, każdego podwykonawcy robót oraz Inspektora/Inspektorów nadzoru inwestorskiego,
- f) dane personalne, numer telefonu oraz adres osoby odpowiedzialnej za prowadzenie robót (kierownik budowy).

3. Za zachowanie bezpieczeństwa komunikacji pieszej i kołowej odpowiada Gmina, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Gmina odpowiada względem GDDKiA za wszelkie działania i zaniechania Wykonawcy robót i podwykonawcy robót, jak za działania i zaniechania własne.

5. Z chwilą przejęcia pasa drogowego (placu budowy), Gmina ponosić będzie wszelkie koszty z tytułu ewentualnych strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dot. pracowników i osób trzecich – powstałe w związku z prowadzonymi robotami.

6. Gmina zawrze i przedłoży do wglądu GDDKiA, najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót, stosowną umowę z Wykonawcą robót, zobowiązującą tego wykonawcę do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Umowy nie mogą zawierać klauzuli wykluczającej wypłatę odszkodowania za zobowiązania wobec Skarbu Państwa jak i osób trzecich.

7. W przypadku przekroczenia terminu określonego w § 4 lit. a) lub powierzchni terenu przewidzianej do zajęcia, określonej na planie sytuacyjnym, o którym mowa w § 5 ust. 2 lit. b), Gmina zobowiązana będzie do zapłaty na rzecz GDDKiA kary umownej. Wysokość kary umownej liczona będzie od powierzchni i liczby dni zajętego terenu bez uzgodnienia, przy stawce 10zł/m<sup>2</sup> za każdy rozpoczęty dzień zajęcia terenu ponad uzgodniony czas lub ponad określoną na ww. planie sytuacyjnym powierzchnię zajęcia, jako iloczyn tej stawki, zajętej powierzchni pasa drogowego i liczby dni.

8. Korpus drogi i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego zajęty pod prowadzenie robót należy po zakończeniu prac doprowadzić do stanu poprzedniego (z uwzględnieniem realizacji przedmiotu porozumienia).

9. Wszelkie materiały pochodzące z odzysku, a niebędące odpadem, należy przetransportować na miejsce wskazane przez Rejon GDDKiA w Opolu.

10. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 będą kontrolowane przez GDDKiA w zakresie zgodności z uzgodnioną dokumentacją projektową oraz projektami organizacji ruchu.

11. W przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela GDDKiA jakichkolwiek nieprawidłowości w realizacji robót, przedstawiciel GDDKiA ma prawo wstrzymania robót do czasu usunięcia wskazanych nieprawidłowości.

12. Gmina lub Wykonawca robót działający na zlecenie Gminy, zobowiązany jest do uwzględnienia uwag przekazanych przez przedstawiciela GDDKiA. Nieuwzględnienie przekazanych przez przedstawiciela GDDKiA uwag stanowić będzie podstawę do odmowy odbioru robót.

13. Zwłoka z tytułu sytuacji opisanej w ust. 12 będzie traktowana jako powstała z przyczyn zależnych od Gminy i nie może stanowić podstawy do zmiany terminu zakończenia robót oraz nie może stanowić podstawy do odstąpienia od zapłaty przez Gminę kary umownej, określonej w ust. 7.

14. Wykonane roboty zrealizowane na nieruchomościach objętych niniejszym porozumieniem podlegają protokolarnemu odbiorowi przez Rejon GDDKiA w Opolu.

**§ 6.1.** Po zakończeniu robót w pasie drogowym, Gmina przekaże nieodpłatnie GDDKiA:

a) wykonany przedmiot porozumienia odrębnym protokołem zdawczo - odbiorczym wraz z kompletnym operatem kolaudacyjnym (zawierającym między innymi deklaracje właściwości użytkowych, krajowe oceny techniczne lub certyfikaty zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wbudowanych materiałów, wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw konstrukcyjnych elementów pasa drogowego wykonanych w ramach niniejszego porozumienia);

b) protokół PT - przekazania nakładów poniesionych na inwestycję drogową, w tym grunty wskazane w § 3 ust. 2 (poza nakładami poniesionymi na budowę oświetlenia).

2. Po oddaniu przez Gminę zrealizowanej inwestycji będącej przedmiotem niniejszego porozumienia, na podstawie ww. protokołu zdawczo-odbiorczego, koszty związane z utrzymaniem skrzyżowania ponosić będzie GDDKiA, za wyjątkiem kosztów związanych ze zużyciem energii elektrycznej oraz eksploatacją nowo powstałego oświetlenia drogowego.

3. Gmina udziela 5-letniej gwarancji i rękojmi na wykonane w ramach niniejszego porozumienia elementy pasa drogowego ujęte w opracowanej dokumentacji projektowej dla realizowanego zadania, liczonej od daty podpisania, przez upoważnione przez strony osoby, protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w ust. 1 lit. a).

4. Jeżeli w okresie gwarancji i rękojmi, w pasie drogowym drogi krajowej ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Gminę do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.

5. W razie zwłoki w usuwaniu przez Gminę wad, GDDKiA wykona we własnym zakresie niezbędne roboty, a kosztami obciąży Gminę.

**§ 7.** W przypadku niewywiązania się którejkolwiek Strony z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

§ 8.1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszego porozumienia, każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej Strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych osobowych po Gminy jest Burmistrz Namysłowa.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/ochrona-danych-osobowych>. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Gminy dostępna jest na stronie internetowej: <https://namyslow.eu/5136/informacja-o-przetwarzaniu-danych-osobowych-przez-urzed-miejski-w-namyslowie-klauzula-informacyjna-rod.html>.

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy - Prawo zamówień publicznych, ustawy – Prawo budowlane oraz inne właściwe przepisy prawa.

§ 10. Wszelkie zmiany w postanowieniach niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. W przypadku ewentualnych sporów powstałych w związku z zawarciem i wykonaniem niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie właściwy rzeczowo sąd powszechny w Opolu.

§ 12.1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji przedsięwzięcia i wygasa po oddaniu inwestycji do użytkowania, z zastrzeżeniem obowiązku uregulowania należności, o których mowa w § 3 ust. 1 lit. a) porozumienia oraz trwania również po tej dacie obowiązków określonych w § 5 ust. 7 i w § 6 ust. 3 porozumienia.

3. W przypadku niepozyskania przez Gminę odpowiednich środków finansowych pozwalających na sfinansowanie robót budowlanych, dopuszcza się rozwiązanie niniejszego porozumienia za porozumieniem stron, z zastrzeżeniem obowiązku zwrotu przez Gminę na rzecz GDDKiA, kosztów podatku od nieruchomości, po upływie terminu zwolnienia od ww. podatku, określonego w art. 22 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

4. Po rozwiązaniu niniejszego porozumienia z przyczyny określonej w ust. 3, Gmina zobowiązuje się do zawarcia odrębnego porozumienia z GDDKiA, regulującego kwestię zwrotu przez Gminę kosztów uiszczania przez GDDKA podatku od nieruchomości za grunty nabyte na rzecz Skarbu Państwa i przekazane w trwałe zarząd GDDKiA.

§ 13. Porozumienie zostaje sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 14.1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2. Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Gmina.

Dyrektor Oddziału

*Rafał Pydych*

p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału

*Marcin Bronkiewicz*

Burmistrz Namysłowa

*Jacek Fior*

Skarbnik Gminy

*Mateusz Bieniek*